



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2022 r.

Poz. 8097

UCHWAŁA NR XLVI/343/22 RADY GMINY BOCHNIA

z dnia 30 listopada 2022 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bochnia

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U.2022 r. poz.559, z późn.zm) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. 2022r. poz. 1452 z późn. zm.) **Rada Gminy Bochnia u c h w a l a c o, następuje :**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bochnia

1/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie

- wyposażonego w katalizator spalin- **145,00 zł.**
- nie wyposażony w katalizator spalin
 - od 1998r. i lata następne- **145,00 zł.**
 - do 1997r. włącznie- **145,00zł.**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- wyposażonego w katalizator spalin- **195,00 zł.**
- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu
 - od 1998r. i lata następne- **195,00 zł.**
 - do 1997r. włącznie- **195,00 zł.**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton

- wyposażonego w katalizator spalin- **205,00 zł.**
- nie wyposażony w katalizator spalin, w zależności od roku produkcji pojazdu
 - od 1998r. i lata następne- **205,00 zł.**
 - do 1997r. włącznie- **205,00 zł.**

2/ od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatku od środków w złotych
------------------------------------------	-------------------------------------

nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	147	147
13	14	147	405
14	15	405	571
15		571	1291
Trzy osie			
12	17	147	255
17	19	255	523
19	21	523	679
21	23	679	1046
23	25	1046	1626
25		1046	1626
Cztery osie i więcej			
12	25	679	689
25	27	689	1075
27	29	1075	1706
29	31	1706	2530
31		1706	2530

3/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- wyposażone w katalizator spalin- 195,00 zł.
- nie wyposażone w katalizator spalin- 195,00 zł.

4/ od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	40	40
18	25	274	496
25	31	578	948
31		1457	1999
trzy osie i więcej			
12	40	1285	1777
40		1777	2628

5/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

(z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **145,00 zł.**

6/ od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, stawki podatku wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy +naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawki podatku od środków transportowych w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	27	27
18	25	184	330
25		330	579
Dwie osie			
12	28	217	320
28	33	633	877
33	38	877	1332
38		1185	1753
trzy osie i więcej			
12	38	698	972
38		972	1321

7/ od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a/ mniejszej niż 22 miejsca

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **435,00 zł.**

- do 1997r. włącznie **435,00 zł.**

- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **215,00 zł.**

- do 1997r. włącznie **463,00 zł.**

b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca

- wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji pojazdu

- od 1998r. i lata następne **545,00 zł.**

- do 1997r. włącznie **545,00 zł.**

- nie wyposażonego w katalizator spalin i w instalację gazową lub w jedno z tych urządzeń **573,00 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bochnia.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały, traci moc Uchwała nr XXIII/222/16 Rady Gminy Bochnia z 24 listopada 2016 roku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Gajek